

En kollektivsatsing for fremtiden

I 2017 var det neste 70 millioner kollektivreiser i Hordaland. Av disse var hele 61,5 millioner i Bergensområdet, og Bybanen sto for 18 % av alle reiser i fylket. Selv om det har vært en klar økning i antall kollektivreiser de siste årene, går omstillingen fra privatbilisme til nullutslipps kollektivtrafikk fremdeles for sakte.

For å sikre en kollektivsatsing for fremtiden er det viktig at Bergen kommune og den nye fylkeskommunen får et sterkere samarbeid om både planlegging og drift av kollektivtrafikken i Bergensområdet.

Både bystyret og fylkestinget behandlet ved inngangen til 2019 saker om ulike samarbeidsformer mellom kommune og fylke. SV er skeptiske til å omgjøre Skyss til et AS, og stemte derfor mot dette i både Bergen og Hordaland. Et tettere samarbeid mellom kommune og fylke må ikke føre til mindre grad av politisk kontroll over kollektivtrafikken.

Med en hånd på rattet i styringen av kollektivtrafikken vil Bergen SV at det skal satses på flere avganger på både buss og bane, også på kryss og tvers i byen. Bussavganger må spesielt prioriteres der det i dag ikke går Bybane. I tillegg vil vi arbeide for at prisene for å kjøre kollektivt alltid skal være lavere enn bompengesatsen for privatbiler, og at bompengeinntektene også kan brukes til å finansiere drift av kollektivtransporten.

Slik kan Bergen og nye Vestland jobbe sammen for en kollektivsatsing for fremtiden.