

1 **U4: Byrådet har sviktet arbeidet med bilfritt Møhlenpris**

2 Forslagsstiller: Frøydis Olaussen

3 Et trygt og godt oppvekstmiljø, er et bilfritt oppvekstmiljø. Bilveier og  
4 parkeringsplasser må vike for basketballnett, sjakkspill, sandkasse, disser,  
5 benker, beplantning og dyrkningsarealer. Det må ryddes i trafikksystemet, slik at flere  
6 parkeringsplasser og bilveier kan omgjøres til leke- og oppholdsflater.

7 De siste årene har det blitt flere barnefamilier på Møhlenpris, det kan vi blant annet  
8 se på det økte antall elever på skolen. I 2016 fikk SV flertall i bystyret for piloten "bilfri  
9 sone" på Møhlenpris. Piloten har gjort om to veistubber i Welhavensgate og Zetlitzs  
10 gate parkeringsfrie. Selv om gatetunet ikke er helt bilfritt er området blitt et flott  
11 område av Møhlenpris. Gatetunet har frigjort store areal som nå kan brukes av alle.  
12 Området brukes til å ha juletre i juletiden, loppemarked og korpskonsert. Det er  
13 plantekasser og utemøbler som gir gode samlingssteder.

14 Etableringen av det omtalte gatetunet var klart våren 2019, etter Graveklubbens  
15 arbeid med bossuget i området, etter dette er det ikke mye som har skjedd fra  
16 kommunen. Selv om gatetunene er et flott tilskudd til innbyggernes bomiljø, og  
17 generelt er et godt tiltak for Møhlenpris, så har ikke tiltaket vært tilstrekkelig. Antall  
18 biler med abonnement på boligsoneparkering på Møhlenpris har ikke endret seg. Fra  
19 å gå ned etter vedtaket i 2016, gikk antall abonnementer opp igjen i sommer.

20 Det haster med å fortsette piloten "bilfri sone". Det forespeilte forprosjektet som  
21 kartlegger potensialet for bilfrie områder og alternative parkeringsområder må  
22 komme i gang. Flere områder må gjøres parkeringsfrie. Bymiljøetaten har satt opp en  
23 trepunktsplan for piloten, men de ligger langt bak skjema i gjennomføringen. Flere  
24 utemøbler, planter, endring i kjøremønster, færre parkeringsplasser i selve  
25 boligsonen skulle allerede vært klart. Det er det ikke. Et av tiltakene som haster er å  
26 få de kommunalt eide parkeringsplassene under Puddefjordsbroen gjort om til  
27 beboerparkering, for å frigjøre mer plass til gatetun.

28 Bergen SV krever at arbeidet med bilfritt Møhlenpris fortsetter, og prioriteres.

29