

Byrådet har sviktet arbeidet med bilfritt Møhlenpris

Et trygt og godt oppvekstmiljø, er et bilfritt oppvekstmiljø. Bilveier og parkeringsplasser må vike for basketballnett, sjakkspill, sandkasser, disser, benker, beplantning og dyrkningsarealer. Det må ryddes i trafikksystemet, slik at flere parkeringsplasser og bilveier kan omgjøres til leke- og oppholdsflater.

De siste årene har det blitt flere barnefamilier på Møhlenpris. Det kan vi blant annet se på det økte antall elever på skolen. I 2016 fikk SV flertall i bystyret for piloten "bilfri sone" på Møhlenpris. Dette skal ikke føre til en total stopp av all biltrafikk på Møhlenpris, men frigir mer av gatene fra bilen.

Piloten har hittil gjort to veistubber i Welhavensgate og Zetlitzs gate parkeringsfrie. Selv om gatetunet ikke er helt bilfritt er området blitt et flott område av Møhlenpris. Gatetunet har frigjort store areal som nå kan brukes av alle. Området brukes blant annet til å ha juletre i juletiden, til loppemarked og til korpskonsert. Det er kommet plantekasser og utemøbler der, som gir gode samlingssteder.

Etableringen av det omtalte gatetunet var klart våren 2019, etter Graveklubbens arbeid med bossuget i området. Etter dette er det ikke mye som har skjedd fra kommunen. Selv om gatetunene er et flott tilskudd til innbyggernes bomiljø, og generelt er et godt tiltak for Møhlenpris, så har ikke tiltaket vært tilstrekkelig. Antall biler med abonnement på boligsoneparkering på Møhlenpris har ikke endret seg. Fra å gå ned etter vedtaket i 2016, gikk antall abonnemeter opp igjen i 2021.

Det haster med å fortsette piloten "bilfri sone". Det forespeilte forprosjektet som kartlegger potensialet for bilfrie områder og alternative parkeringsområder må komme i gang. Flere områder må gjøres parkeringsfrie. Bymiljøetaten har satt opp en trepunktsplan for piloten, men de ligger langt bak skjema i gjennomføringen. Flere utemøbler, planter, endring i kjøremønster og færre parkeringsplasser i selve boligsonen skulle allerede vært klart. Det er det ikke. Et av tiltakene som haster er å få de kommunalt eide parkeringsplassene under Puddefjordsbroen gjort om til beboerparkering, for å frigjøre mer plass til gatetun.

Bergen SV krever at arbeidet med bilfritt Møhlenpris fortsetter, og prioriteres.